



M O C I Ó

PRESENTADA PEL VOCAL PEP MARTÍ MAICAS, EN NOM PROPI I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS

AL PLE DE LA JUNTA MUNICIPAL D'ABASTOS

Assumpte: Senyalització de les zones 30 i 20 seguint la normativa de la Direcció General de Transít, que va a entrar en vigor próximament

En nombrosos carrers del nostre districte es produeixen accidents de transít amb gradacions de gravetat diverses, havent arribat a produir-se alguna pèrdua de vides humanes i es per això que desde el Grup Municipal de Compromís ens ocupa mol de temps aconseguir un equilibri entre la mobilitat sostenible i el desenvolupament diari de la activitat a la ciutat. Al mes d'octubre deu d'entrar en vigor la nova normativa de la DGT on es convertixen en carrers 30 km/h tots els carrers d'un únic carril per sentit a i els carrer amb preferència per als vianants (propers a escoles, parcs, centres sanitaris, etc) en carrer 20 km/h.

Es palés que aquesta nova norma afectaria a molts de carrers del nostre districte d'Abastos (que com sabeu inclou barris amb aquest tipus de carrers)

A hores d'ara no hi ha notícia de que aquesta normativa es faça efectiva al mes d'octubre, però sí que entrarà en vigor als propers mesos, amb els canvis de velocitats mínimes i màximes i que aquesta normativa necessitarà un període d'adaptació per a que tots els usuaris l'assumisquen. I és des de l'Ajuntament on ha de partir la iniciativa per promoure que aquests canvis arriben el més aviat possible als ciutadans, sent de vital importància i mai millor dit, ja que complir amb aquestes velocitats no només potenciarà la convivència pacífica de vehicles de motor, transport públic, bicis i vianants, sinó que també salvarà vides.

Aprofitant que la redacció d'aquesta moció es realitza uns dies abans del dia mundial sense cotxe i que l'Ajuntament vol fer una aposta decidida per la mobilitat sostenible:

És per això que presentem a la Junta de districte d'Abastos i per extensió a tots els barris del Districte, la següent:

PROPOSTA D'ACORD

1.-Que el Ple del Consell de la Junta de Districte d'Abastos de l'Ajuntament de València trasllade al Regidor de Trànsit de l'Ajuntament de València la necessitat de senyalitzar immediatament totes les zones 30 i 20, tant de manera horitzontal com vertical, per a visualitzar d'una manera fàcil i ràpida quins són els carrer que rebaixen la seua velocitat i que aquesta siga assumida el més aviat possible per tots els usuaris.

2.- Que el Ajuntament de València, des de la Regidoria de Trànsit encete una campanya de sensibilització, de manera didàctica i amb el ànim de traslladar a tots els usuaris de les vies quines són les característiques de la normativa que entra en vigor. I que aquesta campanya de sensibilització i educació vial vaja més enllà i recorde que la resta de vies (vies de més d'un carril per sentit) no poden superar en cap cas els 50 km/h.

València, 16 setembre 2014